

AdBlue

Blue Source

Europeextend - притежател на

VDA сертификат с номер 0004553

Технически параметри

Показател	Единица	Норми	Метод за изпитване
Съдържание на урея	weight %	31.8 – 33.2	ISO 22241-2 Annex B/C
Алкалност като NH ₃	%	max 0.2	ISO 22241-2 Annex D
Биурет (карбамилкарбамид)	%	max 0.3	ISO 22241-2 Annex E
Формалдехид	mg/Kg	max 5	ISO 22241-2 Annex F
Неразтворими	mg/Kg	max 20	ISO 22241-2 Annex G
Фосфати (PO ₄)	mg/Kg	max 0.5	ISO 22241-2 Annex H
Калций	mg/Kg	max 0.5	ISO 22241-2 Annex I
Желязо	mg/Kg	max 0.5	ISO 22241-2 Annex I
Мед	mg/Kg	max 0.2	ISO 22241-2 Annex I
Цинк	mg/Kg	max 0.2	ISO 22241-2 Annex I
Хром	mg/Kg	max 0.2	ISO 22241-2 Annex I
Никел	mg/Kg	max 0.2	ISO 22241-2 Annex I
Алуминий	mg/Kg	max 0.5	ISO 22241-2 Annex I
Магнезий	mg/Kg	max 0.5	ISO 22241-2 Annex I
Натрий	mg/Kg	max 0.5	ISO 22241-2 Annex I
Калий	mg/Kg	max 0.5	ISO 22241-2 Annex I
Плътност при 20 °C	g/cm ³	1.0900	ISO 3675/ ISO 12185
Рефракционен индекс при 20 °C		1.3814 – 1.3843	ISO 22241-2 Annex C

AdBlue® - Течност за третиране на отработени газове - Diesel Exhaust Fluid (DEF). AdBlue е нетоксичен разтвор без цвят и мирис, незапалим, 32,5% високоочистен карбамид (урея) и 67,5% деминерализирана вода. АдБлу е разработен специално за дизелови двигатели, чиято изпускателна система е снабдена със селективна каталитична редукция (система SCR). Впръсква се в отработените газове в каталитичния конвертор на дизеловия двигател за намаляване на вредните емисии на азотни оксиди.

AbBlue не е нито гориво, нито добавка. С увеличаване функционалната ефективност на двигателя се осигурява намаляване на потреблението на горива от 3-4% на EURO4, от 5-6% на EURO5 и от 8-10% на EURO6. АдБлу е корозивен към материали, като стомана, мед и цинк, което означава, че не може да се съхранява в резервоари от галванизирана стомана, а предимно в пластмасови опаковки или туби.

Съвети за безопасност и съхранение

Спазвайте изискванията и указанията за употреба и съхранение описани в информационния лист. Продуктът може да се съхранява и използва единствено в контейнери и оборудване, изработено от пресован полиетилен, полипропилен или неръждаема стомана, които никога преди това не са били използвани от друг продукт, освен AdBlue®, дестилирана или дейонизирана вода. Оборудването, което се произвежда, доставя или съхранява AdBlue® не трябва да се мие с обикновена вода, защото дори обикновената вода е замърсител за този изключително чист разтвор.

Информационният лист за безопасност, информация относно условия и срок на съхранение, и срок на годност на продукта можете да намерите на: www.exstend.eu

Юръп Екстенд ООД, гр. Баня, ул. Москва 19, производствена база с. Надарево

AdBlue

Blaue Source

Europextend - Eigentümer VDA-Zertifikat Nummer 0004553

Technische Parameter

Parameter Einheit Normen Prüfverfahren

Harnstoffgehalt

Alkalität als NH₃

Biuret (Harnstoff-Karbamid)

Formaldehyd

Unlöslich

Phosphat (PO₄)

Kalzium

Eisen

Kupfer

Zink

Chrom

Nickel

Aluminium

Magnesium

Natrium

Kalium

Dichte bei 20 °C

Brechungsindex bei 20 °C Gewichtsprozent

%

%

mg/Kg

mg/Kg

mg/Kg

mg/Kg

mg/Kg

mg/Kg

mg/Kg

mg/Kg

mg/Kg

mg/Kg

mg/Kg

mg/Kg

mg/Kg

g/cm³ 31,8 - 33,2

maximal 0,2

maximal 0,3

maximal 5

maximal 20

höchstens 0,5

höchstens 0,5

höchstens 0,5

maximal 0,2

maximal 0,2

maximal 0,2

maximal 0,2

höchstens 0,5

höchstens 0,5

höchstens 0,5

höchstens 0,5

1.0900

1.3814 - 1.3843 ISO 22241-2 Anhang B/C

ISO 22241-2 Anhang D

ISO 22241-2 Anhang E

ISO 22241-2 Anhang F

ISO 22241-2 Anhang G

ISO 22241-2 Anhang H

ISO 22241-2 Anhang I

ISO 22241-2 Anhang I

ISO 22241-2 Anhang I

ISO 22241-2 Anhang I

ISO 22241-2 Anhang I

ISO 22241-2 Anhang I

ISO 22241-2 Anhang I

ISO 22241-2 Anhang I

ISO 22241-2 Anhang I

ISO 22241-2 Anhang I

ISO 3675/ ISO 12185

ISO 22241-2 Anhang C

AdBlue[®] - Diesel Abgas Flüssigkeit (DEF). AdBlue ist eine ungiftige, farb- und geruchlose, nicht brennbare Lösung aus 32,5% hochgereinigtem Harnstoff und 67,5% entmineralisiertem Wasser. AdBlue wurde speziell für Dieselmotoren entwickelt, deren Abgasanlage mit einem selektiven katalytischen Reduktionssystem (SCR) ausgestattet ist. Es wird im Katalysator des Dieselmotors in das Abgas eingespritzt, um den Ausstoß schädlicher Stickoxide zu verringern.

AbBlue ist weder ein Kraftstoff noch ein Zusatzstoff. Durch die Erhöhung des funktionalen Wirkungsgrads des Motors wird eine Senkung des Kraftstoffverbrauchs um 3-4% auf EURO4, 5-6% auf EURO5 und 8-10% auf EURO6 erreicht. AdBlue greift Materialien wie Stahl, Kupfer und Zink an, weshalb es nicht in Tanks aus verzinktem Stahl, sondern hauptsächlich in Kunststoffverpackungen oder -rohren gelagert werden kann.

Tipps zu Sicherheit und Lagerung

Beachten Sie die im Merkblatt beschriebenen Anforderungen und Hinweise zur Verwendung und Lagerung. Das Produkt darf nur in Behältern und Geräten aus extrudiertem Polyethylen, Polypropylen oder rostfreiem Stahl gelagert und verwendet werden, die noch nie mit einem anderen Produkt als AdBlue®, destilliertem oder deionisiertem Wasser verwendet wurden. Geräte, die AdBlue® herstellen, liefern oder lagern, sollten nicht mit normalem Wasser gewaschen werden, da selbst normales Wasser eine Verunreinigung für diese extrem reine Lösung darstellt.

Das Sicherheitsdatenblatt, Informationen zu Lagerbedingungen und Haltbarkeit des Produkts finden Sie unter: www.europextend.com

EuropExtend Ltd, Stadt. Bankya, ul. Moskau 19, Produktionsstätte mit. Nadarevo